

CUB CUP車両規定一覧表（2026/2/23更新）

クラス名称	区分	フレームまわり	サスペンション	リム/ホイール	指定タイヤ	エンジン/ミッションまわり	キャブ/インジェクター	共通規定
電気屋	電動バイク	改造可、 ただし原型を崩さないこと！	改造可	改造可、ただし原型を崩さないこと！	使用出来るタイヤは以下の製品に限る。 【ダンロップ】 D104 D107 D107FA 【ブリジストン】 RS10 FS10 RSS G556 【IRC】 NF1 NF6、NR6 NF3 NF30、NF30S NR35 NF63B NR78(Y) NR94 【10、12インチタイヤ】 一般販売されている公道専用タイヤを使用すること。 以下のタイヤは使用不可。 BT601SS TT93GP(PRO) ,KR337PRO、KR345 Angel-scooter、 Diablorosso-scooter ※国内新車装着タイヤが記載されていない場合はご一報ください。	バッテリーとモーターに規定なし。 火災に備え消火器を持参すること。		
ビザ屋	ノーマルクラス 50cc以下のオートマチック車、3輪車含む	①フレーム改造不可、但し突起物の切断程度は可。						
新聞屋	ノーマルクラス 2サイクル 50cc以下	②シートのスポンジは加工可。但しシートベースを残すこと。				①エンジン改造不可		①ビジネスバイクが対象となります。
寿司屋と 寿司屋見習	ノーマルクラス 4サイクル 60cc以下	③上下のチェーンガード必備、純正以外も使用可、自作もOK！				②マフラーは純正装備品を使用すること。他のグレードの製品を流用不可。	①キャブのジェット類交換可/ECUの書き換えや変更及び加工不可、但しサブコンの取り付けは可	②ゼッケンを正面と左右に取り付ける事
寿司屋 プロ	スーパーカブ50SDX ワンメイククラス	④ステップの骨格(棒状)の加工と変更可。ステップの先端は丸めること、鋭角な状態は使用不可。	①フロントサスペンション変更不可	リムサイズやホイール変更不可		③マフラー内部の加工や変更不可	②エアクリーナー取り外しや変更可。	③センタースタンドとサイドスタンドは取り外すこと
ラーメン屋	ノーマルクラス 2サイクル 90cc以下	⑤ステップのゴム変更可、鋭角な金属むき出し使用不可。	②リアサスペンション変更可、但し車高を変更するアタッチメントは使用不可。			④音量の大きな純正マフラー使用不可	③エアクリーナーボックス取り外し可。	④基本、記載のないものは変更できません。
そば屋	ノーマルクラス 4サイクル 90cc以下	⑥ハンドルバー変更不可、但しグリップのゴムは変更可。				⑤スパークプラグ、プラグキャップ、プラグコード変更可	④キャブのオーバーフローパイプの先にガソリンキャッチタンク(ペットボトル程度)を取り付けること。	⑤海外アジア圏の車両はトムヤムクンクラスのみ参加可
そば屋プロ	ノーマルクラス 4サイクル 100～110cc以下	⑦ブレーキペダル、ギアペダルの加工変更可。				⑥オイルフィルターキャップに脱落防止のワイヤリングを施すこと。		
カレー屋	ノーマルクラス 4サイクル 125cc以下	⑧風よけ取り外し可(付けた方が安全です)				⑦チェーンとスプロケット変更可		
トムヤムクン	ノーマルクラス 4サイクル 125cc以下	⑨ライト類は取り外すことを推奨。 ⑩ABS装着車両についてはブレーキホースを交換し、ABSユニットのバイパス可。						
職人	改造クラス 4サイクル150cc以下 2サイクル80cc以下	改造可、 ただしビジネスバイクの原型を崩さないこと！				改造可 ブローバイを開放している際はオイルキャッチタンクを装着	自由 ガソリンキャッチタンクを取り付けること。	

良く問い合わせがあるマフラーについて

クラス	車両一例	使用出来る型式番号	外観の特徴
寿司屋	スーパーカブ50（キャブ）	HMGK4	2079より排気口が太い エキゾーストパイプ部分が真っ直ぐ
寿司屋 プロ	スーパーカブ50SDX	2079	HMGK4より排気口が細い エキゾーストパイプ部分がテーパになっている
そば屋	スーパーカブ90	GTO	エキゾーストパイプ部分が HMGK4、2079よりも太い

中古で購入した時点で既に違う車種のマフラーが装着されていたり、溶接加工されているケースも多々あるようです。ご自分の車両がルールに合致しているか否か今一度ご確認ください。



ノーマルクラスの図解車両規定

ワンポイントアドバイス
純正パーツが廃盤となり入手できない場合は、現行モデルの純正品を代用ください！

