

2026

JAF 公認・準国内競技

筑波チャレンジクラブマンレース 特別規則書

オーガナイザー
ビクトリーサークルクラブ(VICIC)

【大会公示】

筑波チャレンジクラブマンレースは、日本自動車連盟(JAF)公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、各シリーズ規則ならびに本大会特別規則書により準国内競技として開催される。

各シリーズ規則書には、「筑波シリーズ規定」、「筑波サーキット2026筑波サーキット4輪一般競技規則」、「筑波/富士スーパーFJ/FJ1500地方選手権シリーズ」、「N-ONE OWNER'S CUP特別規則」、「Vitz Race in 筑波競技規則」、「Audi A1 Fun Cup」、「フォーミュラビート」、「ロードスター パーティレース」が含まれる。

本特別規則書は前記各団体の共通規定が優先され、またN-ONE OWNER'S CUPには別途特別規則が発行される。

第1条 競技会名称

筑波チャレンジクラブマンレース 第1戦

筑波チャレンジクラブマンレース 第2戦

筑波チャレンジクラブマンレース 第3戦

筑波チャレンジクラブマンレース 第4戦

第2条 開催日程及び主催者

第1戦 3月21～22日

第2戦 5月30～31日

第3戦 8月29～30日

第4戦 10月24～25日

主催：ビクトリーサークルクラブ（VICIC）

代表 今宮 眞

〒250-0012 神奈川県小田原市本町4-3-43

事務局 0550（78）0128

第3条 大会組織

	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦
組織委員長	今宮 眞	今宮 眞	今宮 眞	今宮 眞
組織委員	鈴木 雄三	鈴木 雄三	鈴木 雄三	鈴木 雄三
審査委員長	関根 基司	関根 基司	関根 基司	関根 基司
事務局長	藤井 穂高	藤井 穂高	藤井 穂高	藤井 穂高
競技長	渡邊 法綱	渡邊 法綱	渡邊 法綱	渡邊 法綱

その他競技役員は公式通知に示す。

第4条 開催場所

筑波サーキット コース2000 (2,045m)
茨城県下妻市村岡乙159
0296 (43) 3146

第5条 参加申込受付期間及び受付方法

1. 参加申込と受付期間

第1戦 2/15~3/2
第2戦 4/27~5/11
第3戦 7/27~8/10
第4戦 9/21~10/5

「Audi A1 Fun Cup」、「N-ONE OWNER'S CUP」、「ロードスターパーティーレース」、「Formula Beat」は、各協会/事務局に申し込むものとする。

2. 受付方法

WEBの申込となります。
QRコードよりWEBのフォームに記入して申込。



3. 提出書類など

- ① 参加申込書 (参加確認時に提出)
- ② 車両仕様書 (参加確認時に提出)
- ③ 受理書 (参加確認時に提出)

※①と②はVICICホームページよりダウンロードしてください。

4. 受理または拒否の通知

参加申込の受付締切後に、申し込み者宛に正式受理または拒否の通知書を発送する。
参加を拒否されたエントリーに対しては、参加料金を返却する。

5. 車名の登録 (ネーミング)

筑波サーキット2026筑波サーキット4輪一般競技規則 第13条 (参加車両名称) に準ずる。

第6条 エントリーの取消

参加申込期間を経過してからのエントリーの取消に関しては、参加料は返却されないものとする。

第7条 開催種目とレース距離

種目	周回数/時間	完走周回	決勝 出場台数	1戦	2戦	3戦	4戦
スーパーFJ/FJ1500	18周/30分間	16周	30台	○		○	○
TTC1600	15周/30分間	10周	30台	○	○	○	○
TTC1500	15周/30分間	10周	30台	○	○	○	○
TTC1400	15周/30分間	10周	30台	○	○	○	○
Vitz Race in 筑波	15周/30分間	10周	30台	○	○	○	○
VITA	15周/30分間	10周	30台			○	○
VITA	2時間耐久		30台	○			
Audi A1 Fun Cup	15周/30分間	10周	30台		○		
Formula Beat	18周/30分間	16周	30台		○※		
ロードスター パーティレース	ロードスターパーティレース規則書に準ずる					○	
N-ONE OWNER'S CUP	N-ONEシリーズ規則書に準ずる				○		

※Formula Beat は 2 レースとなります。

第8条 参加資格

1. 参加者

筑波シリーズ規定ならびに各シリーズ規定に準ずる。

2. ドライバー

- ① スーパーFJ、筑波ツーリングカー、VITA、Audi A1 Fun Cup、Beetle Fun Cup、Vitz Race in 筑波、は、筑波シリーズ規定に準ずる。
- ② 「ロードスター パーティレース」、「N-ONE OWNER'S CUP」、「Audi A1 Fun Cup Series」各シリーズ規則書に準ずる。
- ③ 限定国内競技運転者許可証 A を含み、国内競技運転者許可証 A 以上、国際競技運転者許可証 B 以下のライセンス所持者で、次のいずれかの条件を満たす者が参加できる。
 1. 過去のレース出場実績が 3 回以上であること。

2. 過去のレース出場実績が2回以上で、かつJAF公認レーシングコースにおけるスポーツ走行の経験時間が4時間以上あり、その証明を有すること。
3. 過去のレース出場実績が1回で、かつJAF公認レーシングコースにおけるスポーツ走行の経験時間が6時間以上あり、その証明を有すること。
4. JAF公認レーシングコースにおけるスポーツ走行の経験時間が9時間以上あり、その証明を有すること。

第9条 参加料金

各レースとも、1台につき次の通りとする。

スーパーFJ/FJ1500	49,500円（税込）
ツーリングカー(TTC)	49,500円（税込）
VITA	49,500円（税込）
VITA 2時間耐久	88,000円（税込）
Audi A1 Fun Cup、Beetle Fun Cup	85,000円（税込）
Vitz Race in 筑波	49,500円（税込）
N-ONE OWNER'S CUP	シリーズの公示を参照のこと
Formula Beat	F-Be事務局指定の金額とする
ロードスター パーティレース	シリーズの公示を参照のこと

第10条 保険料

ドライバーは900万円以上、ピットクルーは400万円以上の有効な保険に加入しなくてはならない。既に有効な保険に加入済の場合はその旨、参加申込書の「保険加入済申告書」欄に申告するものとし、加入保険金額がこれに満たない場合、その不足分につき必ず保険に加入しなければならない。加入済申告書は、参加申込時に参加申込書により行うものとする。

不足加入における加入保険料は次の通りとする。

ドライバー／ピットクルー……………各々1,500円※1

※1) JMRC関東見舞金制度ワンイベント加入、2025年12月25日現在

※) JMRC関東及び筑波モータースポーツ共済会に加入している場合は、その旨、申告すること。

※) 保険金の支払はJMRC関東見舞金制度支払方法または、筑波共済会の支払い方法に基づく。

第11条 参加車両

1. スーパーFJ/FJ1500、筑波ツーリングカーシリーズ、VITA、筑波シリーズ規定に準ずる。
2. VITA耐久について
筑波VITA規則書ならびに付則の筑波VITA耐久規定に準ずる
3. Audi A1 Fun Cup、Beetle Fun Cup
別紙 Audi A1 Fun Cup Technical Regulations及びBeetle Fun Cup technical Regulationsに準ずる
4. Vitz Race in 筑波
別紙 Vitz Race in 筑波 競技規則に準ずる。
5. F-Be車両規定
2026JAF国内競技車両規則第1編 第10章 Formula Beat (F-Be) 規定に合致した車両とする。

第12条 筑波ツーリングカーとVitz Race in 筑波について

筑波ツーリングカーとVitz Race in 筑波(以下Vitzと称す)の同時開催時において、それぞれの参加台数が少ない場合は公式予選・決勝とも混走にて行う。

混走の場合、決勝レースのスタートグリッドは前方グリッドに筑波ツーリングカークラスを配列し、その後方に2グリッド空けてVitzクラスをそれぞれ公式予選結果に基づき配列する。なお、Vitzクラス公式予選最上位グリッドは筑波ツーリングカークラスに続く右側とし、筑波ツーリングカークラス決勝出走台数が奇数の場合は、3グリッド空ける。

第13条 公式予選

参加ドライバーは、定められた公式予選に参加しなければならない。

1. 使用車両

公式予選に使用できる車両は、公式車両検査に合格した車両に限られる。

2. 予選方式

タイムトライアル方式とし、ドライバーは公式通知に定められる公式予選時間内に計時記録を受けなければならない。予選走行に関する諸規則は、全て決勝レースと同様とする。

3. 公式予選通過基準タイム

公式予選結果の上位三台のベストラップタイムを平均したものに130%を乗じたものを公式予選通過基準タイムとする。但し、この基準タイムは天候その他の状況の変化により変更されることがある。

4. 予選通過台数が、最大認定出場台数に満たなかった場合、競技会審査委員会は、不可抗力によって上記の予選通過基準タイムを達成しなかったドライバーに対し、決勝レース出場を認めることが出来る。但し、次の場合に限りスタートが許される。

すでに予選を通過した車両が除外されないこと。

それらのドライバーによってあらゆる安全事項（サーキット知識等）について保証されていること。
前記車両は、スターティンググリッドの後部よりスタートするものとする。

5. Formula Beatの予選においては以下の通りとする。

予選を2つに分ける。

1本目：第一レース用予選（10分間）、インターバル5分、2本目：第二レース用予選（10分間）とする。

第14条 JAF選手権レース完走周回数

JAF選手権レースにおいては、優勝者が走行した周回数の90%（小数点以下切り捨て）以上の周回数を走行したドライバーのみ完走と認められる。

第15条 賞典

各レース種目の大会賞典は、次の通りとする。

1. スーパーFJ
筑波シリーズ規定に規定された通りとする。
2. ツーリングカー
優勝～6位まで 主催者賞／優勝～3位 JAFメダル
3. Audi A1 Fun Cup、Beetle Fun Cup、Vitz Race in 筑波、Formula Beat
優勝～最大6位まで（参加台数により変動）
4. ロードスター パーティレース
ロードスター パーティレースシリーズ規定に準ずる
5. N-ONE OWNER'S CUP
N-ONE OWNER'S CUP Series 規定に準ずる

第16条 賞典の制限

筑波シリーズ規定に準ずる。

第17条 ピットレーン速度制限

ピットレーンを走行する際定められた区間は必ず40km/h以下を厳守すること。

第18条 ペナルティ

1. レース中の違反（反則スタート含む）により、ペナルティストップが決定された場合、スタートライン前方のフラッグタワー付近にて「PENALTY」もしくは「P」（ペナルティストップ）及びD（ドライブスルー）と表記したボード、とカーナンバーが提示される。
2. ペナルティストップエリアは、ピットロード出口右側に白線によって停車スペースを表示。
3. 車両がペナルティストップエリアに停止したら、前方のカウントダウンタイマーにてペナルティ時間を表示する。

4. ドライブスルーはピットロードを通過しコースインする。
5. ペナルティストップの指示によりピットインした車両は、ピットロードを40km/h以下で走行し、直接ペナルティストップエリアに停止すること。ドライブスルーの指示によりピットに入る車両はピットロードを40km/h以下で走行し、ピットエンドよりコースに合流すること。また、このとき自チームの作業エリアに停止してしまった場合、ペナルティストップ及びドライブスルーは実施されず、再度ピットインしてペナルティの罰則を受けること。なお、ペナルティ提示後3周以内にピットインすること。
6. タイムペナルティ
決勝結果に対し、以下のタイム加算を行う。
 - ① 5秒加算（T 5）
 - ② 10秒加算（T 10）

第19条 車載カメラ

車載カメラの搭載に関しては筑波サーキット 2026 筑波サーキット 4 輪一般競技規則に則り確実な方法で取り付けられなければならない。なお車載カメラによる映像は自己のドライビングスキル向上のためのみに用いられるものとし、競技の判定には採用されない。

第20条 無線装置

競技車両とピット/チーム間の無線装置使用は禁止される。ただし競技車両のドライバーとピットのピットクルーとの通話の目的に携帯電話の使用のみが認められる。この際はドライビングに支障のないハンズフリー機能を有した機器を使用し、車両に安全かつ確実に携帯電話本体ならびにハンズフリー装置等の周辺装置などが取り付けられていることを車両検査の際に車検担当オフィシャルに示し、確認を受けなければならない。なお、ヘルメットへの一切の加工は禁止される。

本規則は2026年2月1日より施行される。

以上